



MOTORGENERÁTOR – **VŠEOBECNÝ POPIS, BEZPEČNOST**



Obsah:

BEZPEČNOST	3
Všeobecně	3
Instalace	3
Uvolnění přetlaku z chladiče	5
Nebezpečí požáru a exploze	5
Pohybující se části	6
Horká místa, ostré hrany a ostré rohy	6
Toxické a dráždivé látky	6
Úraz elektrickým proudem	7
Zvedání	8
První pomoc při úrazu elektrickým proudem	8
ÚDRŽBA	10
Všeobecně	10
Údržba motoru	10
Profylaktická roční prohlídka	10
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	12

BEZPEČNOST

Všeobecně

Elektrocentrála je zkonstruována tak, aby byla provozně bezpečná. Odpovědnost za bezpečnost provozu ale spočívá na všech pracovnících, kteří příslušné zařízení instalují, obsluhují a udržují. Následující bezpečnostní pokyny je třeba chápat jako návod, který, je-li svědomitě dodržován, sníží na minimum riziko možného úrazu po celou dobu provozní životnosti elektrocentrály.

Elektrocentrálu smějí obsluhovat osoby, které byly k tomu prokazatelně vyškoleny firmou POWERBRIDGE spol. s r.o. a obsluhou pověřeny provozovatelem a které se důkladně seznámily s tímto návodem k obsluze. Nerespektování pokynů, postupů a bezpečnostních opatření uvedených v tomto návodu může vést ke zvýšení rizika možného úrazu nebo mimořádné události.

Elektrocentrálu spouštět jedině když je to bezpečné.

Nepokoušejte se uvádět elektrocentrálu do činnosti, jsou-li Vám známy nebezpečné okolnosti. Opatřete elektrocentrálu výstražnou tabulkou a zabezpečte, aby nemohla být nikým uvedena do provozu. Je to možné provést na příklad odpojením akumulátorů a odpojením všech neukostřených vodičů tak, aby kdokoliv jiný, komu nemusí být znám nebezpečný stav soustrojí, se nemohl pokusit ji uvést do provozu, dokud není provedena oprava pracovníky POWERBRIDGE spol. s r.o.

Instalujte, používejte a obsluhujte tuto elektrocentrálu pouze v souladu s příslušnými normami, nařízeními, vyhláškami nebo s jinými platnými předpisy.

Instalace

Před stanovením vhodného místa pro elektrocentrálu si v "Návodu k provozu a obsluze" prostudujte kapitolu týkající se instalace a montáže. Musíte se seznámit se způsobem zapojení a označení vodičů a s bezpečnostními předpisy. V případě pochybností se obraťte na zástupce firmy POWERBRIDGE spol. s r.o. (dále jen: zástupce PWB), který Vám ochotně poskytne svou radu a technickou pomoc.

1. Stacionární elektrocentrály určené k instalaci ve vnitřním prostředí musí být instalovány v chráněném prostoru, ve kterém nebudou vystaveny působení takových nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh, kroupy, námraza, povodeň, přímý sluneční svit, teploty pod bodem mrazu nebo větrem hnané meteorologické srážky.
2. Stacionární elektrocentrály určené k instalaci ve vnitřním prostředí musí být instalovány v čistém, suchém, dobře osvětleném a větraném prostředí, v němž nebudou vystaveny působení nadměrné venkovní teploty a vzduchem roznášených nečistot, jako jsou abrazivní nebo vodivý prach, papírová nebo textilní vlákna, kouř, olejová mlha, výpary, výfukové plyny nebo jiné nečistoty.
3. Stacionární elektrocentrály určené k instalaci ve vnitřním prostředí musí být instalovány tak, aby mezi spolu sousedícími povrchy byla vzdálenost nejméně 1,1 metr a nahoře volný prostor nejméně 2 metry. Tyto vzdálenosti jsou nezbytné k zajištění odpovídajícího chlazení a přístupu pro ošetřování zařízení. Musí se rovněž provést účinná opatření k zabránění možné cirkulace horkého vzduchu z ventilátoru nebo cirkulace výfukových plynů.
4. Stacionární elektrocentrály pro venkovní instalaci se musí umístit na rovný základ z litého betonu, jehož plocha je nejméně tak velká jako půdorysná plocha generátoru. Doporučujeme základ přesahující na každou stranu o 60 – 80cm z důvodu vytvoření pochozí plochy při obsluze a údržbě zařízení. Základ musí mít tloušťku nejméně 150 mm. Podle okolností může být tento betonový základ izolován proti chvění od ostatní podlahy. Je-li elektrocentrála umístěna na podlaze, která může být občas mokrá, jako je tomu na příklad v kotelnách, je třeba základ zvednout nejméně 300 mm nad okolní podlahu, aby byla zabezpečena suchá plocha jak pro elektrocentrálu, tak pro osoby, které mohou elektrocentrálu připojovat, ošetřovat nebo obsluhovat, a aby také bylo na

minimum sníženo působení koroze na stabilní svařovaný rám elektrocentrály. Nedílnou součástí některých modelů elektrocentrál může být pružné uložení mezi rámem a soustrojím pro izolaci proti chvění. Tyto elektrocentrály je možné instalovat přímo na betonový základ. Elektrocentrály bez těchto pružných podložek vyžadují umístění silentbloků mezi spodní stranou rámu elektrocentrály a betonovým základem.

5. Elektrocentrálu je nutno zapojit tak, aby mohla být uvedena do provozu podle pokynů uvedených na kterémkoliv místě tohoto návodu a v plném souladu s celostátními nebo oborovými normami, nařízeními, vyhláškami nebo s jinými platnými předpisy, a to včetně těch, které se týkají zemnění a ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.
6. Mají-li být stacionární elektrocentrály vybaveny dálkovými systémy přívodu paliva, přesvědčte se, zda jsou tyto systémy instalovány v souladu s platnými normami, nařízeními, vyhláškami nebo s jinými platnými předpisy, včetně těch, které se týkají možných otřesů půdy /zemětřesení) a umístění nádrže vzhledem k podzemním zásobním nádržím a palivovému hospodářství.
7. Výfukový systém motorů všech elektrocentrál uváděných do provozu v uzavřeném prostoru musí být opatřen prodlouženým výfukovým potrubím nenarušeným a dobře utěsněným ve spojích, odvádějícím výfukové plyny do otevřeného prostoru v souladu s platnými normami, nařízeními, vyhláškami nebo s jinými platnými předpisy.
8. Pokud prodloužený výfukový systém prochází stěnou, stropem nebo střešní konstrukcí, musí být rozměry použitých průchodek velmi velkoryse navrženy tak, aby hořlavé stavební materiály, které by mohly přijít do styku s výfukovým systémem, nemohly NIKDY, za žádných provozních podmínek, dosáhnout zápalné teploty. Mezi prodloužením výfukového systému a s ním sousedícími povrchy stavby nebo hořlavými materiály musí být zabezpečena odpovídající mezera tak, aby tyto povrchy a/nebo materiály nemohly NIKDY, za žádných provozních podmínek, dosáhnout zápalné teploty.
9. Vývody prodlouženého výfukového systému umístit tak, aby jedovaté výfukové plyny nemohly být přisávání do přívodů čerstvého vzduchu, zvláště pak tam kde je přívod čerstvého vzduchu určen pro místnosti, kde pobývají lidé a kde se zpracovávají potraviny; to platí bez ohledu na převažující směry větru.
10. Vývody prodlouženého výfukového systému umístit tak, aby horké výfukové plyny nebyly vyfukovány na hořlavé střešní materiály, pod nízké převislé okapy nebo do prostorů se zafoukaným padaným listím nebo jiným hořlavým smetím, a kde by mohl být výfuk nepozorovaně zanesen nebo ucpán nahromaděným sněhem nebo ledem.
11. Zajistit odpovídající mechanické podepření nebo zavěšení prodlouženého výfukového systému tak, aby se do výfukového systému elektrocentrály nemohlo přenášet pnutí, které by mohlo vést ke vzniku trhlin nebo jinak narušit těsnost výfukového systému a způsobit tak únik jedovatých výfukových plynů.
12. Pokud je to možné, instalovat stacionární elektrocentrály v prostorech nebo místech, kam nemají přístup nepovolané osoby.
13. Stacionární elektrocentrály umístit tam, kde nebudou vystaveny nárazům padajících předmětů nebo jiných předmětů, jako kolem jezdících motorových nebo vysokozdvížných vozíků, atd. Pokud je to třeba, postavit kolem vhodné zábrany.
14. Neinstalovat nebo nepoužívat kteroukoliv, tedy žádnou elektrocentrálu v nebezpečném prostředí podle jakékoliv klasifikace.
15. Zabránit vnikání meteorologických srážek do výfuku motoru.

Uvolnění přetlaku z chladiče

Sejmout víčko uzávěru plnicího otvoru chladiče motoru elektrocentrály až když teplota chladicí kapaliny klesla pod její bod varu. Pak víčko zvolna povolit, aby se uvolnil přetlak. Před úplným sejmutím víčka se přesvědčit, zda chladicí kapalina ještě nevaří.

POZOR!

Neprovádět sejmutí víčka při provozu, přehřátí a při varu chladicí kapaliny.

Nebezpečí požáru a exploze

Pro minimalizaci nebezpečí požáru a exploze dodržujte následující doporučení:

1. Palivo se má doplňovat v čerpací stanici nebo z palivové nádrže určené k tomu účelu. Není-li to možné, odpojit před doplňováním paliva všechny neukostřené vodiče a připojit elektrocentrálu k zemnicí katodě.
2. Utřít rozlité palivo, olej, elektrolyt nebo chladicí kapalinu, jakmile k rozlité dojde.
3. Při doplňování paliva, při kontrole hladiny elektrolytu nebo doplňování elektrolytu do akumulátoru a při kontrole nebo doplňování oleje se v blízkosti elektrocentrály nesmí kouřit, manipulovat s otevřeným plamenem nebo s nějakým zdrojem jiskření nebo zapalování.
4. Nepřipustit, aby nějaké kapaliny, např. palivo nebo olej, vytvořily vrstvu (film) na spodních krytech nebo na, pod a kolem zvukotěsných materiálů (pokud jsou použity), nebo na jiném vnějším či vnitřním povrchu elektrocentrály. Podle potřeby sejmout zvukotěsný materiál, vyčistit všechny povrchy a zvukotěsný materiál znovu upevnit. Jakýkoliv zvukotěsný materiál s roztrženým nebo proraženým ochranným krytem musí být ihned vyměněn, aby nedošlo k nahromadění hořlavých kapalin nebo olejového filmu v materiálu. K čištění nepoužívat hořlavá rozpouštědla.
5. Před připojením nebo odpojením přívodů k akumulátoru vypnout nebo odpojit napájení nabíječky akumulátorů ze sítě.
6. Před prováděním jakýchkoliv oprav nebo čištění uvnitř krytu odpojit ukostřené (záporný) vodič připojený k akumulátoru. Na přípojku k akumulátoru umístit výstražnou tabulku, aby nikdo jiný neprovedl opětovné připojení.
7. Udržovat elektrické vodiče včetně svorek na akumulátorech a ostatních svorek v dobrém stavu. Vyměnit jakékoliv vodiče, u nichž je patrné popraskání, pořezání, odření nebo jiné znehodnocení izolace. Vyměnit svorky, které jsou opotřebované, změnily barvu nebo zkorodovaly. Udržovat všechny svorky čisté a dotahovat je.
8. Nepřibližovat uzemněné vodivé předměty, např. nástroje, k nechráněným živým elektrickým částem, např. ke svorkám, aby nevznikl obloukový výboj, který by mohl být zdrojem požáru.
9. Vyměnit poškozené části palivové nádrže nebo palivové vedení; nepokoušet se je svařit nebo jinak opravit. Neodkládat do skladu bez opravy nebo nepokoušet se uvádět do činnosti elektrocentrály, jejichž palivová soustava dobře netěsní a uniká z ní palivo.
10. Před opravami svařováním sejmout z blízkosti místa opravy každý zvukotěsný nebo jiný materiál, který by mohl být poškozený teplem, nebo který by podporoval hoření.
11. Elektrocentrála musí být vybavena nejméně dvěma hasicími přístroji pro hašení motorové nafty a elektrického zařízení a dále opatřena označením ve smyslu normy ČSN 65 0201. Viz provozní předpis každé elektrocentrály.

12. Odstranit z elektrocentrály a její blízkosti zaolejované hadry, smetí, listí nebo jiné hořlavé odpady, které se tam mohou vyskytnout.
13. Neuvádět elektrocentrálu do provozu pod nízko visícím listím a při provozu elektrocentrály v zalesněné oblasti nedovolit, aby toto listí přišlo do styku s horkým výfukovým systémem.

Pohybující se části

1. Při práci u elektrocentrály noste těsně přiléhající pracovní oděv a zakryjte si dlouhé vlasy. Platí to zvláště pro pohyb u horkých nebo pohybujících se částí.
2. Nepokoušejte se uvádět do provozu elektrocentrálu, je-li demontován ventilátor nebo některý ochranný kryt.
3. Nepřibližujte ruce, paže a jiné části těla a také části oděvu k řemenům, řemenicím a ostatním pohybujícím se částem elektrocentrály.
4. Dveře elektrocentrály musí být stále uzavřené s výjimkou oprav nebo seřizování, provádění údržby a servisu.
5. Zastavte motor před doplňováním paliva (s výjimkou případu, kdy je zařízení pro doplňování paliva za chodu uzpůsobeno), oleje, chladicí kapaliny nebo elektrolytu do akumulátorů
6. Před prováděním opravy nebo seřízení vypněte nebo odpojte nabíječku akumulátorů od sítě a pak odpojte ukostřený (záporný) vodič k akumulátoru, aby nedošlo k náhodnému uvedení motoru do chodu. Na vodič k akumulátoru umístěte výstražnou tabulku, aby někdo jiný neočekávaně vodič nepřipojil.
7. Provádějte seřízení, pouze když motor stojí. Pokud je to třeba, proveďte nastavení, pak spusťte motor a zkontrolujte výsledek nastavení. Není-li nastavení správné, zastavte motor, znovu nastavte, spusťte motor a znovu zkontrolujte nastavení.
8. Ruce, obuv, podlahy a pochůzkové cesty udržujte čisté, nezaolejované, suché, neznečištěné nemrznoucí nebo jinou kapalinou. Předcházejte nebezpečí uklouznutí a pádu.

Horká místa, ostré hrany a ostré rohy

1. Vyvarujte se úrazu stykem částí těla s horkým olejem, horkou chladicí kapalinou, horkými místy a ostrými hranami a rohy.
2. Vyhýbejte se vystavení kterékoliv části těla působení horkých výfukových plynů.
3. Při práci na elektrocentrále, na jejím zařízení nebo kolem ní noste stanovené osobní ochranné pomůcky včetně rukavic a pokrývky hlavy.
4. Mějte vždy při ruce lékárničku první pomoci. V případě zranění neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Nepodceňujte drobné řezné rány nebo popáleniny, protože mohou způsobit infekci.

Toxické a dráždivé látky

1. Elektrocentrálu uvádět do provozu a nechávejte běžet jen v dobře větraném místě.
2. Je-li elektrocentrála umístěna v uzavřeném prostoru, musí být výfukové plyny odtaženy výfukovým potrubím ven.

3. Umístit elektrocentrálu tak, aby výfukové plyny nebyly odváděny směrem pravděpodobné přítomnosti nějakých osob nebo směrem, v němž se nachází místa pro nasávání vzduchu do větracích zařízení, nebo do mobilních nebo pevně instalovaných vzduchových kompresorů.
4. Paliva, oleje, chladicí kapaliny, maziva a elektrolyt v této elektrocentrále jsou typické průmyslové kapaliny. Je třeba dbát, aby nedošlo k jejich požití a/nebo ke styku pokožky s nimi. V případě požití okamžitě vyhledat lékařskou pomoc. Při požití paliva nevyvolávat zvracení. V případě potřísnění pokožky omýt postižené místo vodou a mýdlem.
5. Při ošetřování akumulátorů si obléci kyselinovzdornou zástěru a nasadit ochranný štít nebo ochranné brýle na obličej a použít ochranné rukavice. Dojde-li k rozstříknutí elektrolytu na pokožku nebo oděv, okamžitě postižené místo opláchnout vydatným množstvím vody.

Úraz elektrickým proudem

1. Elektrocentrály smí připojovat do zátěže pouze kvalifikovaný a školený elektrotechnický personál, který byl tím pověřený, a pokud to vyžadují příslušné předpisy, jejich práce musí být před uváděním elektrocentrály do chodu zkontrolována a převzata kontrolním orgánem, který má k tomu oprávnění.
2. Nedotýkat se kteroukoliv částí těla nebo jakýmkoliv neizolovaným vodivým předmětem těch součástí elektrocentrály, které jsou pod napětím.
3. Před připojováním nebo odpojováním zátěže nebo před uváděním elektrocentrály do chodu se přesvědčit, zda je řádně uzemněná podle všech platných předpisů.
4. Je zakázáno připojovat nebo odpojovat elektrické přípoje na elektrocentrále, která stojí ve vodě nebo na mokré nebo bažinaté půdě.
5. Před připojováním nebo odpojováním elektrických přípojů na elektrocentrále zastavit motor vypnout nebo odpojit nabíječku akumulátorů od sítě, odpojit akumulátory a odpojit a zabezpečit neukostřené vodiče na konci od zátěže.
6. Nedotýkat se kteroukoliv částí těla nebo v ruce drženými nástroji nebo jinými vodivými předměty nechráněných živých částí elektrického systému motoru elektrocentrály. Při seřizování nebo opravách kterékoliv nechráněné živé části elektrického systému motoru elektrocentrály používat suchou obuv, stát na izolované ploše a nedotýkat se žádné jiné součásti elektrocentrály.
7. Po připojení nebo odpojení všech potřebných vodičů na svorkovnici elektrocentrály ihned nasadit kryt na svorkovnici. Neuvádět elektrocentrálu do chodu, není-li kryt svorkovnice bezpečně upevněn na svém místě.
8. Uzavřít a uzamknout všechny dveře a kryty umožňující přístup k elektrocentrále, je-li elektrocentrála ponechávána bez dozoru.
9. Při požáru na elektrických zařízeních používat pouze hasicí přístroje určené pro hašení těchto zařízení. Viz provozní předpis elektrocentrály.
10. Údržby provádějte jen v čistém, suchém, dobře osvětleném a dobře větraném prostoru.
11. Elektrocentrála smí být připojena pouze k zátěžím a elektrickým systémům, které jsou slučitelné s elektrickými vlastnostmi a charakteristikami elektrocentrály a odpovídají jejímu jmenovitému výkonu.

Zvedání

1. Je-li elektrocentrála opatřena závěsným okem, použít ke zvedání toho oka. Není-li opatřena závěsným okem, musí se provést odpovídající uvázání lanem. Elektrocentrála přenášená helikoptérou nesmí být zavěšena za závěsné oko, ale pouze uvázána na lanech. Zvedání elektrocentrály musí být prováděno jen prověřenými zvedacími přípravky a obsluhovat ježáb mohou jen osoby s platným vazačským oprávněním.
2. Před zvedáním zkontrolovat závěsná oka a místa pro upevnění, zda nemají popraskané svary, ohnuté, zkorodované nebo jinak poškozené díly, a zda nejsou povolené šrouby nebo matice.
3. Přesvědčit se, zda byla zkontrolována celá konstrukce určená pro zvedání, nesení nebo podepření, zda je v dobrém stavu, a zda její nosnost odpovídá hmotnosti elektrocentrály naplněné provozními náplněmi plus přídatku 10% na hmotnost sněhu, ledu, bláta nebo uložených nástrojů a vybavení. Pokud si nejste jisti, elektrocentrálu před zvedáním zvažte.
4. Přesvědčit se, zda je závěsný hák opatřen funkční bezpečností západkou a zda je na závěsném oku dobře nasazen a správně zajištěn.
5. Použít vodící lana nebo podobné opatření, aby nedošlo ke kroucení nebo otáčení soustrojí, jakmile je zvednuto nad zem.
6. Nezvedat elektrocentrálu, fouká-li silný vítr.
7. Po zavěšení elektrocentrály se musí všichni od elektrocentrály vzdálit, nikdo nesmí vstoupit pod zavěšené soustrojí.
8. Nezvedat zavěšenou elektrocentrálu výše než je třeba.
9. Obsluha zdvihacího zařízení musí zavěšenému břemenu věnovat neustálou pozornost.
10. Elektrocentrálu položit pouze na rovnou plochu, schopnou unést nejméně hmotnost elektrocentrály naplněné provozními náplněmi plus 10% přídatku na hmotnost sněhu, ledu, bláta nebo uložených nástrojů a vybavení.
11. Je-li elektrocentrála s kolovým podvozkem opatřena parkovací brzdou, přesvědčit se, zda je brzda zabrzdněná; bez ohledu na to, v každém případě založit všechna kola zakládacími klíny nebo špalíky z obou stran a pak teprve odpojit závěsný hák.

První pomoc při úrazu elektrickým proudem

1. Přerušete kontakt zraněného s elektrickým vodičem.
2. Pokud zasažený už není pod elektrickým proudem, zkontrolujte jeho stav a přitom volejte Zdravotnickou záchrannou službu 155, nebo Jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
3. Průběžně kontrolujte stav zraněného, ošetřete mu zranění a zajistěte jeho základní životní funkce (vědomí, tep, dech).
4. Dojde-li k selhání základních životních funkcí, okamžitě zahajte resuscitaci. Je-li k dispozici externí defibrilátor, použijte ho.
5. Má-li zasažený popáleniny, přikryjte je sterilním obvazem z lékárničky.
6. Pokud zasažený krvácí, pokuste se krvácení zastavit. Použijte sterilní obvaz. Není-li k dispozici, použijte bavlněný šátek nebo jakýkoliv jiný čistý hadr či kus oblečení.
7. Je-li zraněný v bezvědomí, zakloňte mu hlavu a zkontrolujte, zda dýchá nebo nedýchá normální způsobem.

8. Pokud zraněný dýchá, nechte mu zakloněnou hlavu do doby, než přijede záchranná služba.
9. Přikryjte zraněného dekou nebo jiným kusem látky a udržujte jeho tělesnou teplotu.
10. Pokud zraněný nedýchá nebo dýchá špatně, zahajte resuscitaci a postupujte stejně, jako při zástavě dechu.

ÚDRŽBA

Všeobecně

Správná údržba je klíčem ke spolehlivému provozu soustrojí a dlouhé životnosti zařízení. Údržba a servis by měl být prováděn kvalifikovaným personálem. Pro správné provádění údržby a servisu je třeba provádět záznamy o provozu, údržbě, servisu a případných poruchách a opravách soustrojí. Udržujte soustrojí a jeho okolí v čistotě. Případné znečištění palivem, olejem, nebo jinými kapalinami odstraňte vhodnými průmyslovými rozpouštědly. Obsluha motorgenerátoru by měla provádět pravidelné zkoušky minimálně 1 x měsíčně.

Údržba motoru

Požadavky na profylaktickou údržbu jsou různé podle použití soustrojí.

Profylaktickou údržbu motoru může provádět jen osoba kvalifikovaná a speciálně vyškolená výrobcem KOHLER/SDMO.

Kontrolu motorgenerátoru provádí obsluha energocentra a zaznamenává do provozní knihy minimálně 1x měsíčně při pravidelných měsíčních zkouškách

- Kontrola množství oleje (doplnění)
- Kontrola vzduchových filtrů, vyčištění
- Kontrola těsnosti externí palivové nádrže a ekologické vany (je-li součástí soustrojí)
- Kontrola ventilačních mřížek (alternátor)
- Kontrola těsnosti kapotáže
- Kontrola externího dobíjení akumulátoru

Profylaktická roční prohlídka

Přehled činností prováděných při profylaktické prohlídce MTG kvalifikovaným technikem

- Výměna motorového oleje, výměna olejových a palivových filtrů
- Kontrola množství a kvality nemrznoucí směsi v chladiči (případné doplnění či výměna)
- Kontrola napnutí klínového řemene a vůle ventilů
- Kontrola kvality vzduchových filtrů, případné vyčištění či výměna
- Kontrola těsnosti palivového a olejového potrubí
- Kontrola těsnosti chladicího systému a ekologické vany
- Kontrola alternátoru dobíjení a externího dobíjení akumulátoru
- Kontrola systému přehřevu motoru
- Kontrola startovacích akumulátorů
- Kontrola těsnosti výfukového potrubí
- Kontrola silenbloků a vibrací
- Kontrola a případné nastavení parametrů generátoru
- Kontrola průchodnosti chladicího vzduchu, kontrola a případné vyčištění ventilačních mřížek
- Kontrola úplnosti a poškození řídicího panelu
- Kontrola měřících přístrojů, případné nastavení parametrů jednotlivých prvků
- Kontrola znečištění plošných spojů a desek, kabelových spojů a svorkovnic
- Kontrola parametrů procesorové řídicí jednotky
- Provozní zkouška
- Vyhotovení servisního protokolu (případně dokladu o provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení)

Prováděné servisní úkony se řídí technologickými předpisy zhotovitele, které jsou v souladu s doporučením výrobce a odvíjejí se od aktuálního stavu zařízení, jeho stáří, okolního prostředí a počtu najetých motohodin.

Akreditovaný servis je prováděn v pravidelných termínech 1 x za rok nebo po proběhu 250 Mh (co nastane dříve) formou Roční profylaktické prohlídky, která zahrnuje rovněž výměnu všech provozních náplní. Tyto služby jsou na základě smlouvy o poskytování servisních služeb či objednávky poskytovány za úhradu.

Dále poskytujeme pohotovostní servis s dobou zásahu do doby sjednané smlouvou o poskytování servisu (např.: do 24 h).

Po dobu záruky jsou veškeré práce poskytovány v souvislosti s oprávněnými reklamami a to i náhradní díly hrazeny dodavatelem zařízení.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Závada	Příznaky	Odstranění závady
Motor nelze nastartovat	Motor se neprotáčí po signálu pro start daný buď ručně, nebo automaticky systémem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte všechna tlačítka nouzového stopu a v případě potřeby je uvolněte z aretované polohy (i na všech terminálech dálkového ovládání) 2. Zkontrolujte, zda přepínač režimů práce automatiky není v poloze „Vypnuto“ 3. Zkontrolujte, zda nesvítí žádná kontrolka indikující poruchu. V případě potřeby reaktivujte ochranný systém. 4. Zkontrolujte napětí startovací baterie, pokud je v pořádku zkontrolujte též pojistky. POZOR! Když připojujete nebo odpojujete baterii, ujistěte se, že řídicí přepínač je v poloze „VYPNUTO“. 5. Zkontrolujte, zda je při startu (při „ručním“ startu, tj. přestavením řídicího přepínače do polohy „RUČNÍ PROVOZ“ napětí na svorkách zasouvacího elektromagnetu startéru. Pokud je napětí v pořádku, jedná se o vadu startéru nebo zasouvacího elektromagnetu a musí být vyměněny. Pokud napětí na svorkách není, zkontrolujte vedení mezi řídicím panelem a startérem. 6. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Motor nelze nastartovat	Motor se protáčí, ale nenastartuje Svítí kontrolka „Nezdařený start“	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži 2. Zkontrolujte palivové potrubí a palivový filtr 3. Zkontrolujte napětí na svorkách solenoidu palivového ventilu, případně vedení k solenoidu. 4. Pokud je teplota okolí nízká, zkontrolujte funkci přehřevu chladicí kapaliny. 5. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Motor se zastaví z důvodu vysoké teploty vody	Svítí kontrolka „Vysoká teplota vody“	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda není soustrojí přetíženo 2. Zkontrolujte, zda není teplota okolí vyšší, než je přípustná. 3. Zkontrolujte, zda není chladič zanesen a v případě potřeby ho vyčistěte. 4. Zkontrolujte hladinu vody v chladiči. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. <p>POZOR! Víčko chladiče otevřete až po vychladnutí motoru. Jinak hrozí nebezpečí opaření horkou vodou nebo voní párou.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Hned, jakmile to bude možné, reaktivujte ochranný systém dvojnásobným stisknutím tlačítka RESET, nastartujte motor a nechte ho v chodu cca 10 minut, aby se prochlادil. 6. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Motor se zastaví z důvodu nízkého tlaku oleje	Svítí kontrolka „Nízký tlak oleje“	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte hladinu oleje ve vaně motoru 2. Zkontrolujte funkci tlakového spínače oleje (máte-li k tomu možnost). 3. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál

Motor se zastaví z důvodu přeběhu otáček	Svítil kontrolka „přeběh otáček“	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda nedošlo k samovolnému přestavení regulátoru otáček motoru 2. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Závada	Příznaky	Odstranění závady
Žádné napětí na svorkách generátoru přestože je soustrojí v chodu	Voltmetr neukazuje žádné napětí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda není přepínač fází voltmetru v poloze „Vypnuto“ 2. Zkontrolujte pojistky snímání napětí generátoru 3. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Soustrojí nelze zatížit	Soustrojí je v chodu, ale do sítě nejde žádná energie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je jistič generátoru sepnut 2. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Soustrojí nelze ručně zastavit	Soustrojí je v chodu i po stlačení tlačítka START/STOP při práci automatiky v režimu „RUČNÍ PROVOZ“	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte polohu funkce řídicího přepínače 2. Zkontrolujte elektromagnetické stopovací zařízení 3. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál
Soustrojí nelze zastavit při práci v automatickém režimu	Soustrojí je v chodu i po té co byl přerušen signál relé monitorování napětí v síti	<p>Poznámka: je nutné si uvědomit, že po zrušení signálu pro chod motoru, motor pracuje ještě po dobu nastavenou pro prochlazení motoru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Čekajte cca 5 minut, až bude jistota, že uplynul čas prodlevy pro přepnutí zátěže na síť a pro prochlazení motoru 2. Zkontrolujte, zda se motor zastaví po stisknutí tlačítka nouzového stopu 3. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál